

Monteringsanvisning för HabaDrive[®] planremstransmission

A. Installation

Förberedelser

- Se till att spänskruvarna är **väl smorda**.
- Ev. gjutjärnslinjaler bör bytas ut mot ställinjaler.
- Lossa motorbultarna till ett spel på ca 1 mm (vid större spel kommer motorn att resa sig för mycket vid uppspanning).
- **OBS ! Omvarvning av fläktens varvtal skall ske med fläktskivan**, annars riskerar man att remmen inte klarar av att överföra effekten vid det nya varvtalet. Om ev. omvarvning måste ske med motorskivan, kontakta Power Drive Norden AB för rådgivning.

Montering av remskivor

1. Sätt in spännbussningarna i skivornas koniska hål, skruva in de medföljande skruvarna löst mot första direkt märkbara anslag i de halvgångade hålen.
2. Skjut på remskivorna i rätt axiell position på resp. axeltapp. Sträva efter att sätta remskivorna så långt in på axeltappen som möjligt. Detta reducerar axelkrafterna på lagret pga av kortare momentarm.
3. Kontrollera skivornas parallellitet med linjal eller riktsnöre (se fig 1). **Montera fläktskivan medvetet 5 mm längre ut från motorskivan** (fläktskivan kan flyttas in till rätt position när remmen är fullt uppspänd) dra sedan åt tills skivorna sitter fast.
Pga att motorn kan glida i sidled under uppspanning, är det ingen ide att ställa skivorna parallellt innan uppspanning slutförts. Man sätter fläktskivan längre ut eftersom det är lättare att försiktigt slå in en skiva, än att få ut den igen.



Fig:1 Parallellitet kontrolleras med linjal eller riktsnöre

Montering av planrem

4. **Tag bort skyddstejp** på remskivorna.
5. Läg remmen på skivorna och skjut motorn för hand så att remmen sträcks ut.

6. Mät upp längsta fria mätsträcka på remmen i jämna 100 mm. **Remmen får ej vara i kontakt med remskivorna inom mätstrecken** (se fig 2).

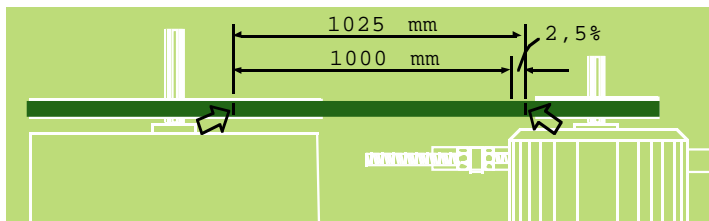


Fig 2. 2 st mätstreck ritas på remmen innan den späns upp. Remmen sträcks tills avståndet mellan strecken får önskat värde.

7. Tag av remmen, lägg den på ett plant underlag och rita ut mätstrecken, jämna 100 mm (se tabell 1 "avstånd före uppspanning").
8. Montera remmen åter på skivorna och spänn remmen med motorlinjalernas alt. vippbryggans spänskruvar.
9. Var noga med att spänskruvarna är smorda.
10. Avsluta uppspanning när remmen uppnått rätt förlängning enligt tabell 1.

Remtyp:

F-0 ,F-1,F-14,A-2,A-3 förspänns 2,5 % enligt tabell.

Avstånd mellan mätstreck

Före uppspanning (mm)	Efter uppspanning (mm)
	2,5%
200	205
300	307,5
400	410
500	512,5
600	615
700	717,5
800	820
900	922,5
1000	1025

Tabell 1. Avstånd mellan mätstreck

Obs! Vid frekvensstyrning kan man späna betydligt mindre, kontakta Power Drive Norden AB för rådgivning

11. **Spänningsutjämnas under uppspanning**, dvs rotera driften för hand så att förspänningen fördelar sig över hela remmen.

12. Mycket viktigt att hela tiden **följa efter med stödspännskruven** så att motorn inte vrids och kläms fast i spännlinjalerna, sk " byrålådseffekt " (se fig 3).

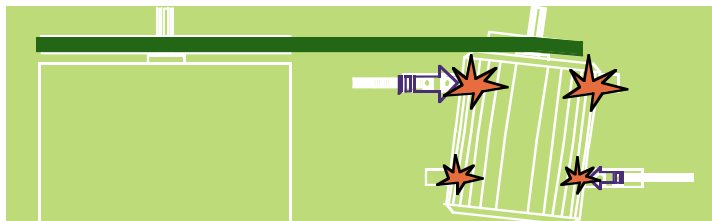


Fig 3. Byrålådseffekten gör att uppspänningen kan gå mycket trögt. Ouppmärksamhet innebär även risk för brott i linjalerna och motorfästen

13. Försök att få **remmen att ligga centrerat på motorskivan** under uppspänning. Ett bra tips är att spänna växelvis, tex spänna 3 tag med spännskruv, därefter släppa 3 tag med stödskriv.
14. Roterar driften för hand i löpriktingen, vid behov centrera remmen på motorskivan med hjälp av motors spännskruvar.

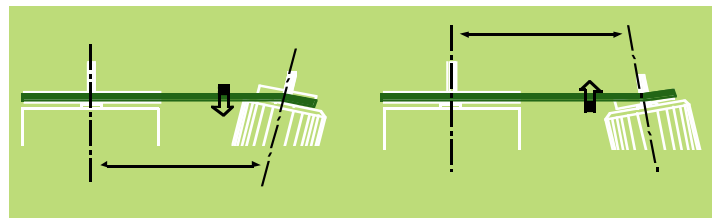


Fig 4. Remmen styr alltid mot det kortaste axelavståndet.

15. Eftersom **fläktskivan medvetet monterades längre ut än motorskivan, ligger remmen ej centrerad på fläktskivan**. Fläktskivan kan flyttas trots att remmen är uppspänd.
16. Lossa ena bussningsskruven något, den andra lossas helt och skruvas in i bussningens demonteringshål. Skruva in tills remskivan lossas något från bussningen.
17. Placera en skruvmejsel i sprickan på bussningens framsida och slå försiktigt in bussningen så mycket att remmen ligger lika på båda skivorna. **Tänk på att remskivan flyttar sig något när bussningen dras åt igen.**
18. Kontrollera att remmen ligger lika på båda skivorna efter att fläktskivan flyttats, centrera remmen vid behov.
19. Dra åt motorskruvarna
20. Kontrollera att remmen ej flyttat på sig efter att motorskruvarna dragits åt, centrera remmen vid behov.

Tips

- Om fläkten är utrustad med en vippbrygga eller motorsläde med endast en spännskruv, kan remmen styras på två sätt:
 - genom att man lossar motorn och snedställer den redan innan remmen spänns upp.
 - genom att man skimsar motorn med brickor.

I dessa fall rekommenderar vi att Ni kontaktar Power Drive Norden AB för rådgivning.

- Om transmissionen roterar baklänges när den ej är i drift, måste remmen centrera på remskivorna i **båda löpriktingarna**. Snurra driften för hand åt båda hållen för att kontrollera detta. Om remmen ej centrerar är motor och fläktaxel ej parallella, detta avhjälps genom att man skimsar motorn så att den står i våg med fläktaxel.

B. Tillvägagångssätt vid demontering och återmontering av planrem

Demontering

1. Rita noggrant 2 st tunna raka streck med ett lämpligt inbördes avstånd (upp till 1000 mm) tvärs över remmens ovansida. Anteckna avståndet i mm på remmen.
2. Slacka remmen

Återmontering

1. Spänn upp remmen tills avståndet mellan de ritade strecken helt överensstämmer med det som antecknades på remmen.
2. Rikta upp tills remmen är centrerad på remskivorna.