

Planremstransmission

Användningsområden

Planremstransmissionen skall användas i kombination med mjukstart alternativt frekvensomvandlare.

Fakta

Planremmen styrs enbart av att remskivorna står parallellt och att de är något bomberade. Svaga fläktkonstruktioner kan vid direktstart dra ihop sig så att remmen tappar sin förspänning, remmen slirar då av. Tillsammans med frekvensstyrning alternativt mjukstart är däremot planremsdrift den optimala transmissionslösningen, både vad gäller underhåll och verkningsgrad.

Planremsdrift skall inte användas utomhus, vid kall väderlek kan is bildas på remskivorna, detta tar bort friktionen mellan rem och skiva.

Skall man använda planremsdrift i miljöer med hög luftfuktighet, skall den nya planremstypen TC användas. Denna har en dragkropp av termoplastisk polyuretan istället för polyamid, och långer sig inte lika mycket vid fuktighetsförändringar.

Miljövänlighet

Planremmen är det mest miljövänliga transmissionsalternativet pga:

Hög verkningsgrad - snurrar mycket lätt och bildar minimalt med värme, detta bidrar till en verkningsgrad på ca 98 %. Även vid låga belastningsgrader håller sig verkningsgraden högre än vid tex en kilremsdrift som är överdimensionerad.

Låg eftersläpning - bristande underhåll och dålig uppspänning resulterar i slip på en konventionell kilremsdrift. Slip är ett uttryck för arbete som ej blir utfört på lastsidan. Eftersom planremmen i normala driftsförhållanden ej behöver efterspännas, slipper man dålig verkningsgrad pga av stort slip.

Noggranhet – det går inte att slarva vid montaget av en planremstransmission. Är remskivorna dåligt inriktade eller förspänningen för låg, halkar den av .Detta eliminerar risken för dålig verkningsgrad pga av slarvigt montage.

Lång livslängd på rem - vid normala driftsförhållanden är det fullt realistiskt med en livslängd på 5 år.

Lång livslängd remskivor – vi har sålt planremstransmissioner sedan 1991 och har hitills inte bytt ut någon remskiva pga av förslitning.

Mindre nedsmutsning – planremmen släpper ifrån sig minimalt med förslitningsdamm, mycket uppskattat i byggnader med stora krav på renhet. Filter och don skonas från irriterande svart förslitningsdamm.

Lägre ljudnivå – bara en rem i arbete, man slipper irriterande lågfrekvent ljud från kastande remmar.

Bibehållet fläktvarvtal - bibehåller fläktvarvtalet vid normala driftsförhållanden, under hela sin livslängd utan efterspänning.